

**לוח אחזקה מונעת
לנדקרוזר VDJ-200 דיזל (מנוע 10VD-FTV)
תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים**

מקרא סימני פעולות אחזקה: ו - בדיקה, תיקון או החלפה לפי הצורך, R - החלפה או סיכה,
ד - הידוק במומנט המתאים, L - שימון, גירוז.

| זמן מירבי בין הטיפולים (חודשים) | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 | תדירות אחזקה 1000 X ק"מ | פרטי אחזקה |
|---------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|---|------------|
| חלקי מנוע | | | | | | | | | | |
| -- | החלף כל 150,000 ק"מ | | | | | | | | רצועת תזמון | |
| 1:48 | | | | | | | | | מרוחחי שסתומים (1) | |
| -- | בדיקה ראשונה ב-100,000 ק"מ ולאחר מכן כל 20,000 ק"מ | | | | | | | | רצועות הינע | |
| R:12 | R | R | R | R | R | R | R | R | שמן מנוע | |
| R:12 | R | R | R | R | R | R | R | R | מסנן שמן מנוע | |
| -- | בדיקה ראשונית ב-40,000 ק"מ או שנתיים ולאחר מכן 80,000 ק"מ או 4 שנים ולאחר מכן 20,000 או שנה | | | | | | | | צינורות גמישים מע' קירור וחימום וחיבוריהם | |
| -- | בדיקה ראשונית כל 160,000 ק"מ ולאחר מכן 80,000 ק"מ או שנתיים | | | | | | | | נזול קירור מנוע (2) | |
| 1:12 | | | | | | | | | סעפת פליטה | |
| 1:12 | | | | | | | | | מצבר | |
| -- | החלף כל 150,000 ק"מ | | | | | | | | צינורות הזרקת סולר - לחץ גבוה | |
| R:24 | R | | R | | R | | R | | מסנן סולר | |
| 1:12 | | | | | | | | | ניקוז עופדי מים במסנן סולר | |
| R:36, 1:6 | | | R | | | R | | | מסנן אוויר* | |
| 1:48 | | | | | | | | | בדיקת עשן | |
| 1:24 | | | | | | | | | צינורות דלק, חיבוריהם פקק ומכסה דלק | |
| שלדה ומרכב | | | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | | דושת בלם ובלם חניה | |
| 1:12 | | | | | | | | | סנדלי בלם ותוף בלימה אחוריים | |
| 1:6 | | | | | | | | | רפידות ודיסקיות בלם קדמיים | |
| R:24, 1:6 | R | | | | R | | | | נזול בלמים (3) | |
| 1:12 | | | | | | | | | צינורות בלמים גמישים/קשיחים | |
| 1:6 | | | | | | | | | שמן הגה כח (4) | |
| 1:6 | | | | | | | | | תיבת הגה, מוטות הגה, גלגל הגה | |
| L:6 | L | L | L | L | L | L | L | L | גלי הינע | |
| T:6 | T | T | T | T | T | T | T | T | גלי הינע הידוק ברגים | |
| 1:6 | | | | | | | | | מחברים כדוריים ("תפוחים") ומגיני אבק | |
| 1:24 | | | | | | | | | שרול גל הינע | |
| 1:24 | | | | | | | | | שמן תיבת הילוכים אוטומטית (5) | |
| 1:48 | | | | | | | | | שמן תיבת ההעברה (6) | |
| R:48, 1:12 | R | | | | R | | | | שמן דיפרנציאל קדמי ואחורי (7) | |
| 1:6 | | | | | | | | | מתלים - קדמי, אחורי | |
| -- | החלף כל 100,000 ק"מ, מק"ט 08886-01805 | | | | | | | | נזול מתלים למערכת KDSS | |
| 1:6 | | | | | | | | | צמיגים ולחץ ניפוח | |
| 1:6 | | | | | | | | | כל האורות, צופרים, מגבים ומתזים | |
| R:36 | | | R | | R | | | | מסנן מזגן | |

(1) בדוק נקישות מהשסתומים ורעידות מנוע וכוון לפי הצורך.
 (2) מדגמי 2005, השתמש בנזול קירור Super LLC.
 (3) נזול בלמים - SAEJ1703 או FMVSS NO. 116DOT3.
 (4) שמן הגה כוח - A/T FLUID DEXRON III
 (5) סוג שמן גיר - ATF-WS בלבד.
 (6) שמן תיבת העברה - API GIR OIL GL-5.
 (7) שמן דיפרנציאל - API GIR OIL GL-5.
 * באיזורים מאובקים ובישימוש מאומץ - החלפה כל 10,000 ק"מ או שנה (R:12)

**לוח אחזקה מונעת
לנדקרוזר UZJ-200 בניזין (מנוע 2VZ-FE)**

תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים

מקרא סימני פעולות אחזקה: ו - בדיקה, תיקון או החלפה לפי הצורך, R - החלפה או סיכה, ד - הידוק במומנט המתאים, L - שימון, גירוז.

| זמן מירבי בין הטיפולים (חודשים) | תדירות אחזקה 1000 X ק"מ | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | 10 |
| | פרטי אחזקה | | | | | | | |
| | חלקי מנוע | | | | | | | |
| -- | רצועת תזמון | | | | | | | |
| 1:96 | | | | | | | | |
| 1:24 | | | | | | | | |
| R:12 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| R:12 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| -- | צינורות גמישים מע' קירור וחימום וחיבוריהם | | | | | | | |
| -- | נוזל קירור מנוע (2) | | | | | | | |
| 1:12 | | | | | | | | |
| -- | רצועת פליטה | | | | | | | |
| -- | מצתים (3) | | | | | | | |
| 1:12 | | | | | | | | |
| R:24, 1:12 | R | | | | R | | | |
| -- | צינורות דלק, חיבוריהם פקק ומכסה דלק | | | | | | | |
| שלדה ומרכב | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| 1:12 | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| R:24, 1:6 | R | | | | R | | | |
| 1:12 | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| L:6 | L | L | L | L | L | L | L | L |
| T:6 | T | T | T | T | T | T | T | T |
| 1:6 | | | | | | | | |
| 1:24 | | | | | | | | |
| 1:24 | | | | | | | | |
| 1:24 | | | | | | | | |
| R:48, 1:12 | R | | | | R | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| -- | נוזל מתלים למערכת KDSS | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| 1:6 | | | | | | | | |
| R:36 | | | R | | R | | | |

(1) בדוק נקישות מהשסתומים ורעידות מנוע וכוון לפי הצורך.
 (2) מדגמי 2005, השתמש בנוזל קירור Super LLC.
 (3) מצתים מסוג אירדיום או פלטיניום.
 (4) נוזל בלמים - 116DOT3 או SAE1703 או FMVSS NO. 116DOT3.
 (5) שמן הגה כוח - A/T FLUID DEXRON III.
 (6) סוג שמן גיר - ATF-WS בלבד.
 (7) שמן תיבת העברה - API GIR OIL GL-5.
 (8) שמן דיפרנציאל - API GIR OIL GL-5.
 * באיזורים מאובקים ובשימוש מאומץ - החלפה כל 10,000 ק"מ או שנה (R:12)